

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬಸ್ಸಿನ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಜಿ. ಬಣಕಾರ್ (ಹಿರೇಕೆರೂರು).--ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಾವು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಒಂದು ಹಂತದಿಂದ ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರದಿಂದ ಸದರಿ ಸ್ಟೇಜ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ನಿಂದ ಮುಂದಿನ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರದವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕೇವಲ ಎರಡು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದರೂ ಅಂತಹ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ಶುಲ್ಕ ಅಂದರೆ ಎರಡು ಹಂತದ ಜಾರ್ಜ್‌ನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಹಳ್ಳಿಗರಿಗೆ ಪ್ರತಿಕೂಲವಾಗಿರುವ ಪದ್ಧತಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕೂಡಿಬಂದಿರುವ ನಷ್ಟವೆಷ್ಟು ;

ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಲೆ ತೋರಿಸುವರು. ಕೂಡುವಾಗ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆ ತೋರಿಸುವರು. ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ನೌಕರರ ಮೇಲೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಇರುವುದು. ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ;

ಈ) ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).--

ಅ) ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ೩೧-೩-೧೯೮೨ರ ವರೆಗೂ ಕೂಡಿಬಂದಿರುವ ನಷ್ಟ ೨೬೪೫.೪೮ ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಿರು.

ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಮತ್ತು ಕೂಡುವಾಗ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

೧) ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಧಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.

೨) ವಾಹನಗಳ ಬಯಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಹಾಲಿ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮಿ.ಗೆ ತಗಲುವ ಸಾರಿಗೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.

೩) ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಿ ತನ್ಮೂಲಕ ಇಂಧನಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.

೪) ಸರಿಯಾದ ನಿಯಮಿತ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಟೈರುಗಳನ್ನು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಬಳಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಟೈರುಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.

೫) ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚುಮಾಡಿ ಈಗ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಪುನರ್ರಚನೆ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.

೬) ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಸುಧಾರಿಸುವ ಮೂಲಕ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಯಂತ್ರಗಳ ವಿಫಲತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಂಚಾರವನ್ನು (ಟ್ರಿಪ್) ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಪ್ರಸಂಗಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು.

೭) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರಗಳಲ್ಲಿ ಆಯಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವೇಲೆ ಸದಾ ನಿಗಾ ಇಡುವುದು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರ ಮೂಲಕ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸುಮಾರು ೨೬ ಕೋಟಿ ೪೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಷ್ಟವುಂಟಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಮತ್ತು ಕೊಡುವಾಗ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿರುವಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಚಾಚೂ ತಪ್ಪದೆ ಪಾಲಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಸುಧಾರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ನಾನಾ ರೀತಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಯಾವುವೆಂದರೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಖರ್ಚು ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಇಂದಿನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಸಹ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಿಗೂ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ಹಣವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಸರ್ಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಬಿಗಿಯಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಕೊಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಸುಮಾರು ೨೬ ಕೋಟಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು. ಈ ರೀತಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ೧೯೮೦-೮೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೬-೭ ಸಾವಿರ ಡಿ. ಎ ಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಮತ್ತು ಸುಮಾರು ಎರಡು ಬಾರಿ ಇಂದಿನದ ಬಳಕೆ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಬೆಲೆಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾದ ಕಾರಣ ಟೈರ್‌ಗಳ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾದ ಕಾರಣ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದೆ. ನಾವು ಡಿ. ಎ. ಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡಲು ಒಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಡಿ. ಎ. ಕೊಟ್ಟಾಗ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡಬೇಕಾದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿ ಡಿ. ಎ. ಕೊಡಬೇಕಾಯಿತು. ನೌಕರರಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ರೀತಿಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಾವು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ. ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ—ಇವೆಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಷ್ಟು ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಏನೂ ನಡೆಯಿಲ್ಲ. ಶೇಕಡಾ ೧೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಣ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಮಾಹಿತಿ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಅಂತಹ ಮಾಹಿತಿ ಏನಾದರೂ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒದಗಿಸಿದರೆ ನಾವು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ತಾವು ಆಡಳಿತ ಸುಧಾರಣೆಗೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ (ವಿಧ್ಯಾಚ್ಯಕ್ಷಿ ಸಚಿವರು).—ತಾವು ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಕಾಲದಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಈ ಭುಷ್ಪಾಚಾರ ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ನಾವು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ.—ನಾವು ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದರೆ ತಾವು ಕೂಡ ಹಿಂದೆ ಇದೇ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಇದ್ದವರು ತಾನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದರೂ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್‌ರವರು ಹಾಗೂ ಶ್ರೀಮಾನ್ ರಾಜಯ್ಯನವರು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇದ್ದರು. ತಾವು ಹಿಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಾದರೆ ತಿಪ್ಪೆಯಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಕಸವನ್ನು ಕೆದಕಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ (ವಾರ್ತಾ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸಿ ಉದ್ಯಮ ಸಚಿವರು).—ಅದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಕರ್ತರು ತಾವೇ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಡಿ. ಎ. ಯನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆ ಕಾರಣ ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಲು ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಬಹು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಂಪನಿಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರೈರ್ ಅಸೋಷಿಯೇಷನ್‌ರವರು ತಮಗೆ ಟರ್ಮ್ ಡಿಕ್ಲೇಟ್ ಮಾಡಿರುವುದು. ಮತ್ತೆ ಸ್ಟೇರ್ ಪಾರ್ಟ್ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ತಾವು ನಕಲಿ ಸ್ಟೇರ್ ಪಾರ್ಟ್ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂಥ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಡಿಸೀಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದಾಗ ಅದು ನಮಗೂ ಕೂಡ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಟ್ರೈರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರ್ಯಾಬ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ನಕಲಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಆ ರೀತಿಯ ಅವ್ಯವಹಾರವೇನಾದರೂ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅದರ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನನಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಬಹು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವರು ತಮಗೆ ಡಿಕ್ಲೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆಟೋಮೊಬೈಲ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್‌ರವರು ಮತ್ತು ಬಹು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವರು ಇಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಇಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸಹ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹತೋಟಿ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನಾವು ಯಾವುದಾದರೊಂದು ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರೇ ನೇರವಾಗಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಸ್. ಆಚಾರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ, ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಲು ನಮ್ಮ ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯವಾದ ತಮಿಳುನಾಡಿನವರು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವಂತೆ ೩-೪ ಘಟಕಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ ದಕ್ಷತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ನಷ್ಟ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆದಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದವರು ೫ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ತಮಿಳುನಾಡು ಸರ್ಕಾರದ

ನೀತಿಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಸರಿಸಲು ಕಾನೂನಿನ ಆಡಳಿತ ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಆಡಳಿತವನ್ನು ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್. ಎಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೭ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರಬಹುದು. ಇವರ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಗಂಟು ಹೊಡೆಯುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ರೀತಿಯ ನಷ್ಟವು ಆಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಮತ್ತು ಮಾರುವಾಗ ಸರಿಯಾದಂಥ ಲೆಕ್ಕವನ್ನು ಇಟ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ತನಿಖೆಯಾಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಷ್ಟೊಂದು ಆವೇಶವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಒಂದೇ ವರ್ಷದ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ೧೯೭೭-೭೮ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಒಟ್ಟು ಆಗಿರುವಂತಹ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇರುವಂತಹ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನೌಕರರಿಗೂ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ೯೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಸಂಬಳ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಸುಮಾರು ೩ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಆರವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಆನೇಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರು ಮಾಡತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣ ರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಉತ್ತರವನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ವೇತನದಿಂದಲೇ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವುಂಟಾಗುತ್ತಿರುವಂತೆ ಕಾಣಿಸುತ್ತಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ವೇತನ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ವೇತನಕ್ಕಿಂತ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಆದರೆ ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ದುರಸ್ತಿಯೋಗವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇತನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನಸ್ಸು ಕೊಡ ಇದೆ. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಾವು ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಾವು ಇವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇತನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಮೊದಲೇ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ನಾವು ಸುಮಾರು ೬-೭ ಬಾರಿ ಡಿ. ಎ. ಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ೧೯೮೦-೮೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಬೇರೆ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಂ ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಸ್ವಲ್ಪಗಮನಹರಿಸಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ.—ನಾನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ನಾನು ಅದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೊಯ್ಲಿ.—ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಬಹಳ ಚಾಣಾಕ್ಷತನದಿಂದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಅವರನ್ನು ಮೆಚ್ಚಿ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಮಧ್ಯೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಒಂದು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಂತ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರುವಂತಹವರು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ನಷ್ಟ ಆಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ತನಿಖೆ ನಡೆಸುತ್ತೀರಾ ? ಬಹಳ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಮಾಡಿ ಅದರ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಪೀಚ್ ಪ್ರಕಾರ ಕಳೆದ ಎರಡು-ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ, ನೈರ್ಮಲ್ಯದಿಂದ ನಡೆದಷ್ಟು ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಹಿಂದೆ ನಡೆದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಚೇರಿ ದಾಖಲೆಗಳು ತೋರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಮೂರನೇಯದಾಗಿ ಅದರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಈ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ನಡೆದಿದ್ದರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ? ಅವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವಾಗ ಅದನ್ನು ಸುಮ್ಮನೆ ಹೇಳಿದರೋ, ಅಥವಾ ಸಕಾರಣವಾಗಿ ಹೇಳಿದರೋ ? ಅವರು ಹೇಳಿದಂತಹ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಕೊಂಡು ಆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತೀರಾ ಎಂಬುದು ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ನಾನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆಯವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದು ಇಷ್ಟೆ. ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದು ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಲಾಕ್ಡೌನ್ ಆಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಇದನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ನಡೆದಿದೆ ಇದನ್ನು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಂದ ಉತ್ತರ ಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತನಿಖೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಮ್ಮ ಹಿರಿಯ ಸಹೋದ್ಯೋಗಿಗಳಾಗಿರ ತಕ್ಕಂಥವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇನ್ನೂ ಉಳಿದಿದೆ. ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇತ್ತು, ಈ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೆಂದಲ್ಲ. ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಮೂಡಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಇದು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರೊ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ನಿಲುವನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ತಳೆಯಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಯಾವುದು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕರಡು ಯೋಜನೆ ಕಳೆದ ಎಂಟು-ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬಾಕಿ ಇದೆ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದೆ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ಇದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೋಟ್ಯಂತರ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—೧೯೭೯-೮೦ರಲ್ಲಿ ೮.೯೦ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸಗಾರರ ಮಿತಿ ೧೯೮೧-೮೨ ರಲ್ಲಿ ೭.೮೯ ಆಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನೂ ಕೂಡ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಜನತಾ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ

೬ ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಸಂಸತ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

- ಅ) ಬಡವರಿಗೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ನೀತಿಯನ್ನು ಸರಕಾರ ಹೊಂದಿದೆಯೇ;
- ಆ) ೧೯೮೦, ೧೯೮೧, ೧೯೮೨ರಲ್ಲಿ ಜನತಾ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಎಷ್ಟು ಮನೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಡವರಿಗೆ ಕಟ್ಟಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ;
- ಇ) ಅನೇಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಗಳವಾಗದೆ ಇರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;